

2. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS TUDNIVALÓK A SZERELÉSRŐL

A szerelő személyzetnek be kell tartaniuk az alábbi biztonsági előírásokat:

- mindig viseljen megfelelő védőruházatot (munkavédlemi lábbeli, szemüveg, kesztyű, sisak, stb.);
- soha NE viseljen bő ruházatot, vagy ékszerszert munka közben (nyakkendő, karkötő, nyaklánc, stb.).

A motorizált kapu olyan készülék, amelyet a vonatkozó jogszabályok és munkabiztonsági követelményrendszer szerint szabad csak felszerelni.

A szerelési művelet megkezdése előtt el kell végezni a szerelési terület kockázatelemzését megfelelően képzett szakember bevonásával – motorizált kapukra vonatkozó UNI-EN 13241-1 rendelet).

- Csak megfelelő szakképesítéssel rendelkező szakember szerelheti fel a terméket.
- A szerelésnek, elektromos csatlakozásoknak meg kell felelniük a jelenleg érvényes jogszabályoknak.
- A szerelés megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a kézikönyv utasításait.
- A nem megfelelő szerelés balesetveszélyes.
- A készülék csomagolóanyagait az erre kijelölt tárolókban helyezze el. NE szennyezze a környezetet.
- A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a termék csomagolása sértetlen-e.
- NE szerelje fel a terméket robbanásveszélyes környezetben. A robbanás következtében keletkező füst, por, és égéstermékek egészségkárosító hatásúak.
- Ellenőrizze, hogy a megfelelő biztonsági előírásokat betartották, a szerelés során a munkavédelmi előírások betartásra kerülnek, valamint a munkafolyamatok biztosítása megfelel a vonatkozó jogszabályi előírásoknak.
- A szerelési területet gondosan el kell keríteni megakadályozandó az illetéktelen személyek belépését.
- A szerelési terület kockázatelemzését követően fel kell szerelni a megfelelő biztonsági berendezéseket. Ellenőrizze a biztonsági berendezések megfelelő működését és a jogszabályokban rögzített jelölések meglétét.
- A készülék jogszabályban rögzített jelöléseit jól látható módon kell elhelyezni.
- A motor felszerelése előtt ellenőrizze, hogy az elektromos hálózatban használt feszültség értéke megfelel-e a készülék specifikációjában előírtaknak. Megfelelő differenciált túlterhelés kapcsolót kell felszerelni a motor felett.
- A gyártó nem vállal felelősséget a nem megfelelő alkatrészek használatából eredő, a biztonságos működtetést veszélyeztető meghibásodásokért.
- A szerelést követően a felhasználónak át kell adni a készülék működtetésére vonatkozó használati utasítást, valamint dokumentációt (különös tekintettel a vészműködtetésre valamint a kockázati forrásokra).

3. FIGYELMEZTETÉSEK

- Az alábbi utasítások és figyelmeztetések a termék elválaszthatatlan részét képezik. A szerelés végeztével a készülék dokumentációját át kell adni a felhasználónak, az üzemeltetés megkezdése előtt figyelmesen el kell olvasni a használati utasítást, mivel az fontos információt üzemeltetési és karbantartási információt tartalmaz. A használati utasítást meg kell őrizni, valamint a készülék továbbadása esetén csatolni kell az új felhasználó számára.
- A motort kizárólag eredeti rendeltetési céljának megfelelően szabad csak használni. Kerülje a nem rendeltetésszerű használatot.
- Kerülje a mozgó alkatrészeket. Működés közben kerülje a készülék működési zónáját. Ne próbálja meg blokkolni a készülék mozgását, mivel ez balesetveszélyes.
- Gyermeknek lehetőleg ne tartózkodjanak a készülék működési zónájában.
- A távvezérlőt és egyéb vezérlő berendezést illetéktelen személyek, illetve gyermekek elől tartsa gondosan elzárt helyen.
- Amennyiben a készülék hibásan működik, húzza ki a tápkábelt a fali aljzatból miután a főkapcsolóval megszüntette az áramellátást. Lépjen kapcsolatba a szerelést vagy karbantartást végző szervizközponttal. Ennek elmulasztása a készülék üzembiztonságát veszélyezteti.
- A készülék karbantartását – ideértve a tisztítást is – csak képzett szakember végezheti.
- Mindig tartsa be a gyártó utasításait, a karbantartást megfelelően képzett szakemberrel végeztesse, különös tekintettel a biztonsági berendezések funkcióinak valamint a motor megfelelő működésére.
- Minden javítást, illetve karbantartást rögzíteni kell a karbantartási naplóban, és a felhasználó rendelkezésére kell bocsátani.

4. A MOTOR ISMERTETÉSE

4.1 ÜZEMELTETÉSI ÉS ALKALMAZÁSI KÖRNYEZET

A **RAIDER ONE SMT** elektro-mechanikus motor duplaszárnyú vagy egyszárnyú kapuk mozgatásához tervezett szerkeze a talajra rögzített mechanikus végállásokkal.

Kizárólag családi házakhoz tervezve; olyan kapukhoz, amelyeket naponta maximum 100 alkalommal zárnak be, illetve nyitnak ki.

Minden a fenti alkalmazástól eltérő felhasználási mód helytelen és veszélyes.

Az Aprimatic minden egyéb felhasználási módot megtilt.

Vigyázat A motor nem része a kapu biztonsági berendezéseinek. A kapura fel kell szerelni a megfelelő biztonsági megoldásokat.

- A terméket csak az előírt módon lehet használni. Tilos a készüléket az előírt célokon kívül más módon használni.
- Ne módosítson, vagy változtasson a terméken.
- A terméket kizárólag APRIMATIC alkatrészek felhasználásával szabad felszerelni.

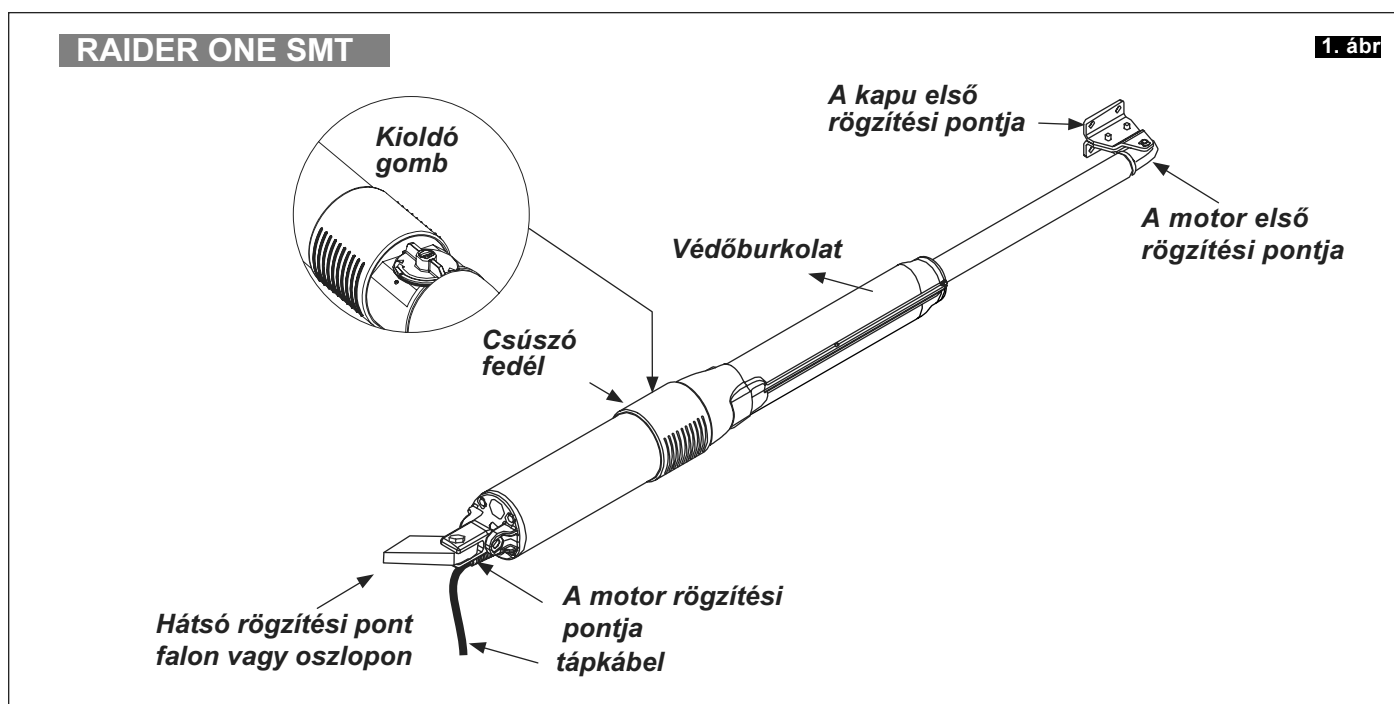
4.2 ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK (1ábr.)

- 24 V DC elektro-mechanikus motor
- A RAIDER motor motor forgásiránya nem változtatható, ezért elektromos zár berendezés használata nélkül képes 1.8 méter hosszú kapuszárnyak mozgatására.

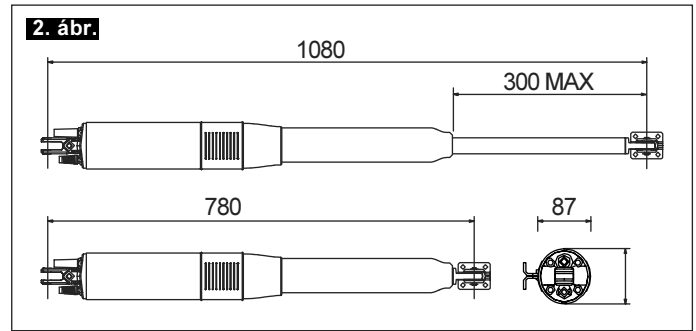
Vigyázat Elektromos zár berendezés használata kötelező minden olyan kapu estében, ahol a szárnyak mérete meghaladja az 1.8 métert (maximum 3 méter lehet a szárny mérete). A motor forgási iránya nem változtatható, a funkció így nem akadályozza meg a rácsukás veszélyét.

- A csuklós hátsó villa rögzítés (lehetőség van a szerelésből adódó holtjáték megszüntetésére, így a motor mechanikai terhelése minimálisra csökkenthető).
- Burkolt hernyócsavar (így nem jut szennyeződés az egységbe, amely mechanikai meghibásodáshoz vezethetne).
- Vészkioldó berendezés a szárnyak kézi működtetéséhez, amennyiben megszakadna a készülék áramellátása; könnyen hozzáférhető a motor felső részén, használata könnyű és egyszerű az eltávolítható gombnak köszönhetően (szabvány Aprimatic háromszög kulcs is használható).
- Mozgás vezérlés valamint a biztonsági és vezérlő berendezések működtetése az **Aprimatic RSK-24 SMT készülék segítségével (figyelmesen olvassa el a mellékelt utasításokat)**. • Automatikus forgásirányváltás opció beállítható az elektromos vezérlő eszközön.

Információ NE használjon más elektromos egységet. Az Aprimatic S.p.A. nem vállal felelősséget a nem megfelelő elektromos egységek használatából adódó meghibásodásokért.



4.3 MÉRETEK (2ábr.)



4.4 TECHNIKAI SPECIFIKÁCIÓ (lásd 1. tábl)

Technikai specifikáció		1. táblázat
Tápfeszültség (kiegészítővel)	230 V AC (+6 % ; -10 %) Motor	
Tápellátás	24 V DC	
Frekvencia	50/60 Hz Felvett	
Teljesítmény	100 W Felvett	
Áramerősség	5 A	
Tolóerő	2500 N	
MAX. szárny tömeg	MAX hossz 2.0 m	600 kg
	MAX hossz 3.0 m	400 kg
Dugattyú löket	MAX 300 mm	
Rúd kifutási sebesség	16 mm/sec	
Rúd nyitási idő	~ 15 sec	
Üzemi hőmérséklet	-20°C +70°C	
Tárolási hőmérséklet	-20°C +85°C	
Relatív páratartalom	<90% (kondenzáció nélkül)	
Érintésvédelmi osztály	IP44	

magyar

FONTOS A motor zajszintje szárnyításkor megegyezik az EU vonatkozó szabványoknak.

4.5 AZ ALKATRÉSZEK FELSZERELÉSE

Ellenőrizze az alábbi alkatrészek meglétét (lásd 3. ábra). A készülék csomagolásában.

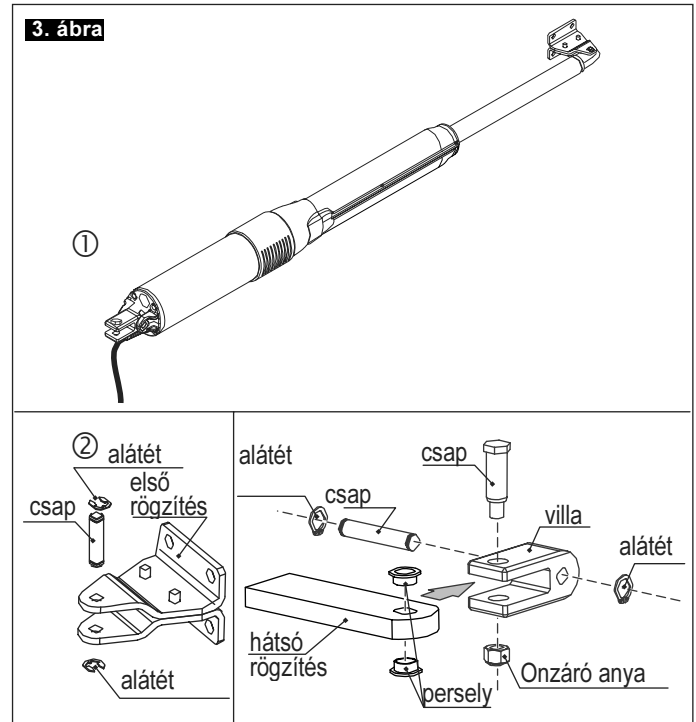
Ref.	Ismertetés	Db
①	RAIDER ONE SMT kezelő egység	1
②	Első kapu rögzítési pont	1
③	fal-/oszlop hátsó rögzítési pont	1

utasítások; figyelmeztetések; garancia

Külön kapható alkatrészek (lásd Aprimatic katalógus)

Vezérlő egység Aprimatic RSK-24 SMT
Elektromos zár * * kötelező az 1.8 – 3 méter hosszú szárnyakon

Információ Amennyiben teljes szerelő készletet vásárolt, ellenőrizze, hogy a csomag tartalma hiánytalan-e, az alkatrészek állapota megfelelő-e.



5.1 ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK ELŐKÉSZÍTÉSE



Vigyázat

A rendszert csak megfelelő képesítéssel rendelkező szakember szerelheti fel, a szerelés országában érvényes jogszabályoknak megfelelően (CEI 64 - 8 / EN 60335-1 szabvány). A szerkezet fémalkatrészeit földelni kell (pl. kapu és oszlopok).

- Készítse elő a vezérlő és biztonsági berendezések elektromos csatlakozásait a **4 ábrának** megfelelő módon. Mindig olvassa el a kézikönyvben szereplő utasításokat, és tartsa be azokat az alkatrészek szerelése során. Készítse elő a kábelcsatornákat (felszínen vezetett vagy beépített)

- Az elektromos egység **dobozát** teljesen le kell zárni, és legalább 30 cm távolságra kell elhelyezni a földtől. A kábel kimeneteknek lefelé kell mutatniuk. A kábelcsatorna csatlakozásoknak a doboz felé teljesen lezártnak kell lenniük, biztosítva, hogy nem jut nedvesség, vagy egyéb szennyeződés az egységbe.

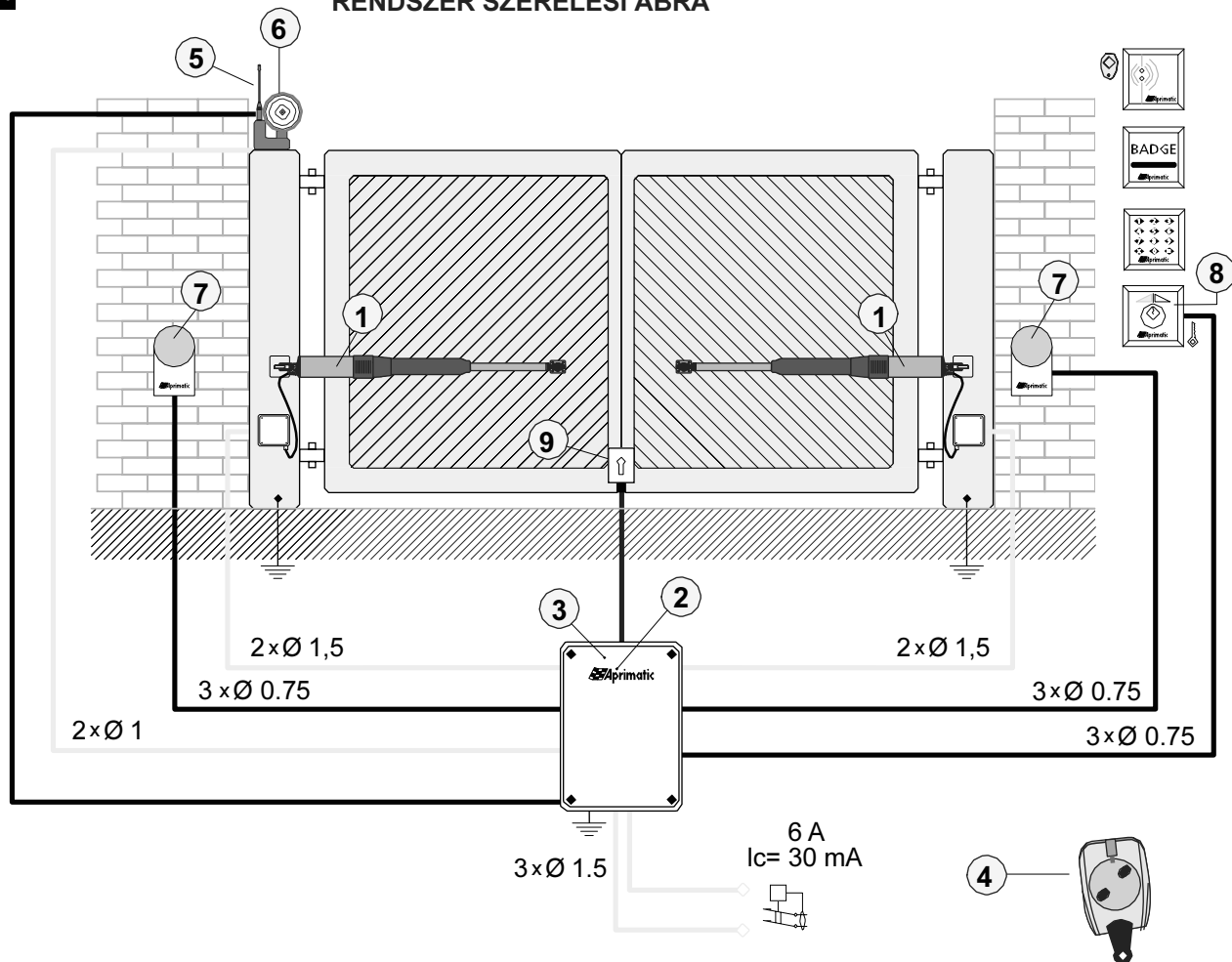
- **TÁPFESZÜLTÉS: 230 V AC** - kábel $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$ (minimum keresztmetszet). A kábel keresztmetszetét a kábelhossz alapján kell kiszámolni. Amennyiben az automatika tápkábelét burkolni kell, a burkolatot a kábel dobozba történő csatlakozása elé kell elhelyezni.

- **FONTOS! Mindig szereljen fel főkapcsolót a kábel fölé, amely biztosítja a tápellátás többpólusú megszüntetését minimum 3mm kontakt nyitással (csatlakoztassa 6A teljesítményű differenciált túlterhelés kapcsolóhoz, melynek érzékenysége 30mA).**

- A vezérlő berendezést és a vészműködtető gombot mindig az automatika magasságában kell felszerelni, a mozgó alkatrészeketől távol, a földtől minimum 1.5 méter magasságban.

4. ábra

RENDSZER SZERELÉSI ÁBRA



- 1 RAIDER ONE SMT kezelő
- 2 Vezérlő
- 3 Rádióvevő egység
- 4 Kétszatornás adó egység

- 5 433.92 MHz antenna
- 6 Villogó fény
- 7 Fotocella pár

- 8 Kulcsos kapcsoló
Proximity olvasó*
Kártyaolvasó*
Belső nyomógomb panel*

- 9 Elektromos zár

* opcionális kiegészítők (lásd táblázatok)

5.2 A KAPU ELLENŐRZÉSE

- A készlet összeszerelése előtt alaposan ellenőrizze a szárnyat, győződjön meg arról, hogy tökéletes állapotban van.
- Ellenőrizze a szárny akadálymentes mozgását, ellenőrizze a zsanérok megfelelő, tapadásmentes működését.
- Ellenőrizze a szárnyak függőleges helyzetét (ellenőrizze vízmértékkel) (5. ábra) valamint tökéletes állását a forgási pontokon.
- Teljesen zárja be a szárnyakat, és ellenőrizze, hogy a szárnyak teljes magasságukban megegyező helyzetben vannak-e, éleik közötti távolság azonos.
- Használjon mérőműszert a kapu nyitási, illetve zárási tolóerejének mérésére (maximum 15 kg a szárny felső pontján; 147 N) - Ref. EN 12604 - EN 12605.
- Amennyiben szükséges javítson a zsanérok állapotán, helyzetén, egészen addig, amíg a szárnyak mozgása kézi erővel is könnyűvé válik.
- Ellenőrizze, hogy az oszlopok megfelelően tartanak-e. Erősítse meg az oszlopokat, amennyiben szükséges.
- Ellenőrizze, hogy a motor leendő első rögzítési pontját meg kell-e erősíteni. Amennyiben szükséges, hegesszen megfelelő rögzítési pontot (profil) a kapura, az egyenletes súlyelosztás végett (6. ábra)
- Hajtsa végre a teljes rendszer, valamint az automata kapu kockázatelemzését (ref. 89/392 EGT rendelet)

5.3 A RÖGZÍTÉSI PONTOK ELHELYEZÉSE

- Válassza ki az első rögzítésnek legmegfelelőbb pontot a szárnyon. A rögzítési pontnak a lehető legközelebb kell esnie a szárny magasságának középpontjához, ahol a rá nehezedő nyomás minimális, vagy egyáltalán nem jelentkezik.
- Adja meg a motor rögzítési pontjait; mérje ki a szárny forgatási középpontjától (7. ábra és 2. tábl).

Vigyázat **MINDIG ellenőrizze, hogy a felszerelés valamint a szögek megfelelnek a kapu, oszlop és zsanér specifikációinak.**

A és B: hátsó rögzítési pont távolság – elosztásuk a lehető legegyszerűsebb legyen, hogy biztosítható legyen az egyenletes sebesség:

- a működtetőegység dugattyú hatékony lökete (C)
- a szárny periferiás sebessége
- maximális szárny nyitási szög (α)

Y: távolság az oszlop széle és a kapu zsanér tengelye között.

E: távolság az első rögzítési forgócsap és a zsanér tengelye között.

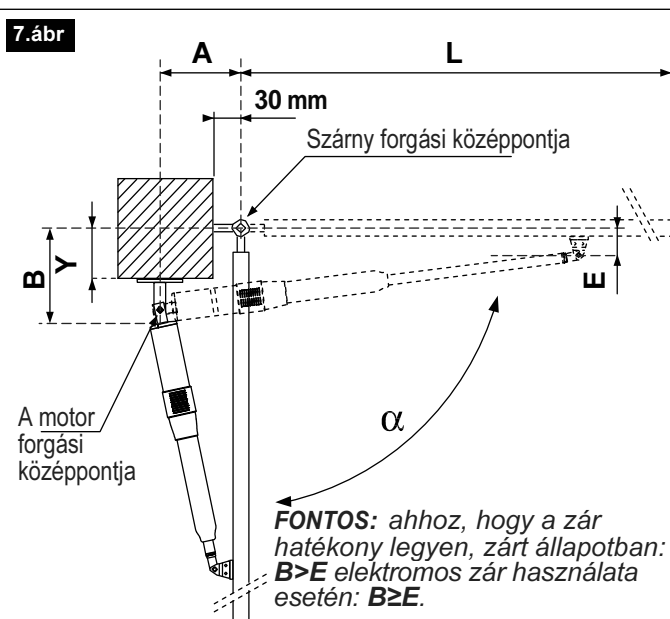
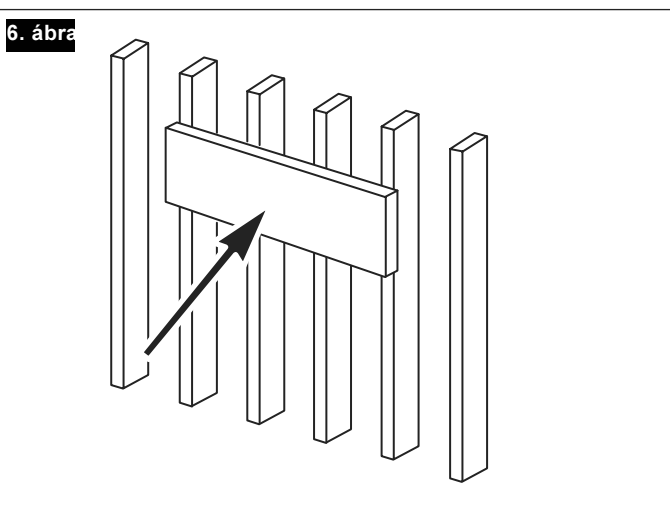
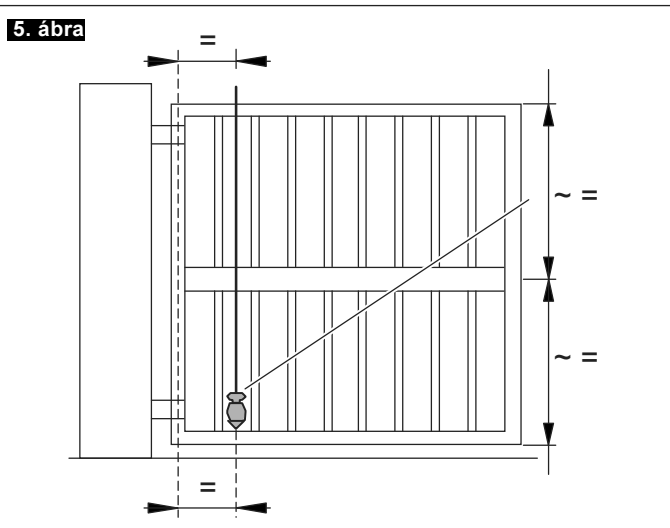
2. tábl.		A (mm)							
		70		100		130		150	
		Y MAX		Y MAX		Y MAX		Y MAX	
B (mm)	90	100*	10*	110	10	120	10	115*	10*
	120	95	30	100	30	105	30	100	30
	150	95	70	90	70	90	70		
	170	90*	100*	90	100				
	200	90*	120*						

← Javasolt méretek

*nem javasolt

A 2. táblázatban szereplő adatok csak referencia értékek, betartásuk nem kötelező érvényű.

FONTOS Ha a távolság az oszlop széle és a forgás középpontja között magasabb, mint a maximum Y érték, vagy a szárnyat falhoz rögzítették hozzon létre falfülkét a motor elhelyezésére (lásd 5.4.4 fejezet).



$A \geq 70 \text{ mm} - B \geq 90 \text{ mm}$

$A+B$ = működési út (C) nyitási szög $\alpha = 90^\circ$. Az érték túllépéséhez a legjobb A és B értékek meghatározása után addig csökkentse a B értéket, amíg el nem éri a kívánt nyitási szöget. Ügyelni kell az Y értékre, hogy megakadályozható legyen aműködtető és az oszlop közötti interferencia.

5.4 A HÁTSÓ RÖGZÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

A hátsó rögzítési pont hegesztése előtt lapot kell erősíteni a fa vagy kő oszlopra. A lap bizonyos fém oszlopokon kiegészítő merevítésként is szolgálhat.

A lapot az oszlop teljes szélességében szükséges rögzíteni (széltől szélig). A lap minimum vastagsága 5 mm lehet, a további felhasználható lapok méretezéséről az Aprimatic katalógusában olvashat.

5.4.1 FELSZERELÉS FÉM OSZLOPOKRA

- Tisztítsa meg a hátsó rögzítési pont leendő hegesztési helyét (**8A ábra**). Különösen ügyeljen a festék és bevonat rétegek eltávolítására.

- Hegesze a lapot (**8B ábra**) az oszlopon megjelölt, kívánt helyre.

5.4.2 FELSZERELÉS FA OSZLOPRA

- A lapot biztonságosan kell az oszlophoz erősíteni megfelelő csavar segítségével (**9. ábra**).

5.4.3 FELSZERELÉS KŐ OSZLOPRA

- A lapot 15mm átmérőjű, M8 típusú acél, vagy öntöttvas csavarokkal kell rögzíteni az oszlopra (**10. ábra**).

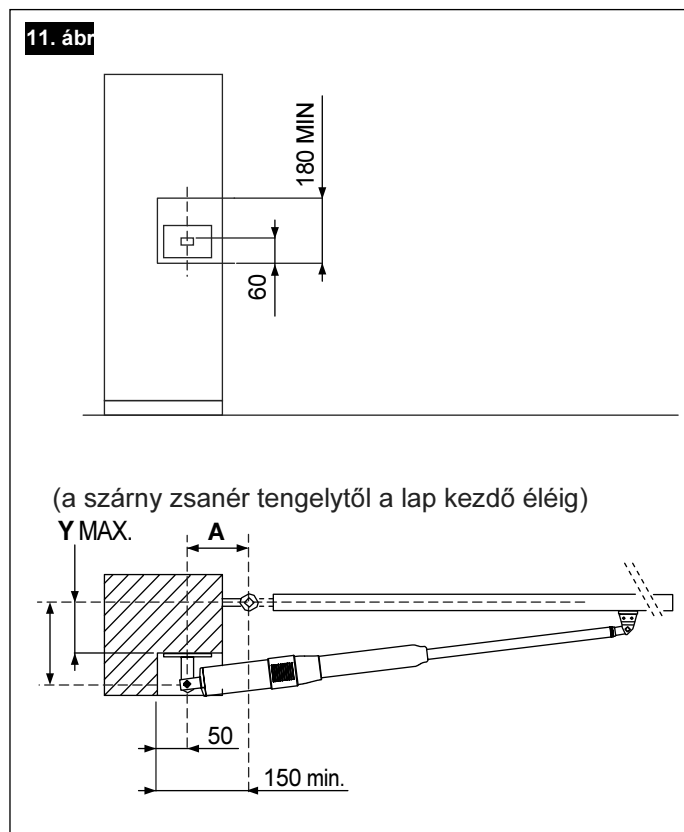
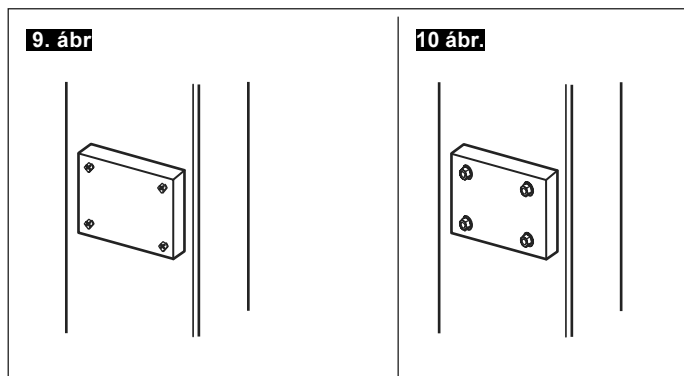
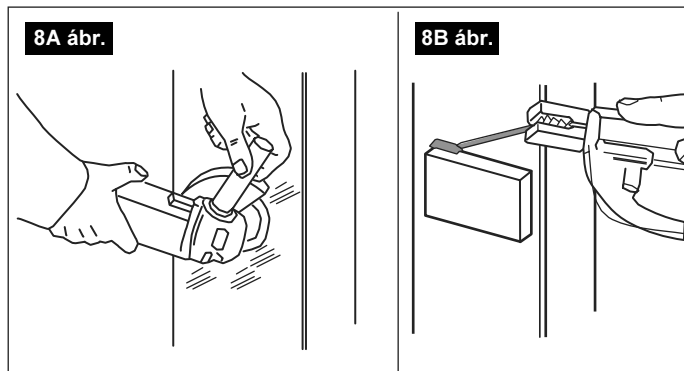
Figyelem Amennyiben a kő oszlop nem elég erős, vagy a falat előregyártott falazóelemből készítették, használjon M8 csavarhoz való tiplít (lásd tiplik).

5.4.4 FALFÜLKE KIALAKÍTÁSA KŐOSZLOPOKON, ILLETVE KŐFALAKBAN

Előfordulhat, hogy a motor hátsó rögzítésének megoldásához falfülkét kell kialakítani az oszlopon vagy a falban.

FONTOS: akkor kell falfülkét kialakítani, amikor, az oszlop széle és a szárny forgási középpontja közötti távolság meghaladja a MAX Y értéket (lásd 2. tábl) illetve, ha a szárny kőfalhoz rögzített

- Alakítsa ki a falfülkét. A falfülke mérete nem haladhatja meg a jelölt méretet (**11. ábra**).



magyar

6. FELSZERELÉS

FIGYELEM A szerelés során körültekintően járjon el.

6.1 A HÁTSÓ RÖGZÍTÉSI PONT VÉGLEGESÍTÉSE

- A fentiekben részletezett módon állítsa a helyére a hátsó rögzítési pontot, majd a két hegesztési ponton véglegesítse a rögzítést (12A ábra).

VIGYÁZAT: még ne tegye bele a rezgéscsillapító perselyeket.

- Vízmértékkel ellenőrizze a függőleges és vízszintes beállítás helyességét (12B ábra).

- Hegessze az egységet a helyére, majd drótkéfével távolítsa el a sorját.

- Vonja be a hegesztési területet rozsdálló festékkel miután kihült.

6.2 A MOTOR HÁTSÓ RÖGZÍTŐJÉNEK IDEIGLENES ELHELYEZÉSE

Helyezze fel a motort ideiglenesen az első rögzítési pontjának meghatározásához.

- Helyezze be a villát a motor keretébe (13 ábra ref. A).

- Rögzítse a villát a csappal (13. ábra ref. B) és két alátéttel (13 ábra ref. C).

- Helyezze be a két rezgés csillapító perselyt a rögzítés fölé, illetve alá (14 ábra ref. D).

- Illessze a motort a rögzítési pontra, és rögzítse az alkatrészt a csap behelyezésével (14. ábra ref. E). Az anyacsavarral rögzítse az egységet, de ne húzza meg teljesen az anyacsavart (14. ábra ref. F).

FIGYELEM: zsírozza be a csapot és a készülékházat.

6.3 AZ ELSŐ RÖGZÍTÉS ELHELYEZÉSE

VIGYÁZAT! A kapunak zárt állapotban kell lennie.

- Engedje el a motort (lásd 8.2 fejezet).

- Teljesen húzza ki a rudat, majd 6-7 mm-re tolja vissza.

- Helyezze fel az első rögzítést (15 ábra, ref. G) amelyet a szárnyhoz kíván rögzíteni (15 ábra ref. H), helyezze be a csapot (5. ábra ref. I) majd rögzítse az alátétekkel (15 ábra ref. L).

- Illessze a helyére a rögzítési pontot a szárnyon és vízmértékkel ellenőrizze a rögzítés vízszintes helyzetét (15. ábra ref. M).

- Jelölje meg a rögzítés véglegesítéséhez szükséges pontokat a szárnyon (15 ábra ref. N).

- Emelje le a motort a hátsó rögzítésről és szerelje le az első rögzítést.

- Megfelelő csavarokkal véglegesítse a rögzítést a szárnyon 15. ábra

6.4.1 A HÁTSÓ RÖGZÍTÉSI EGYSÉG VÉGLEGESÍTÉSE

- Teljesen zárja be a szárnyakat és ellenőrizze, hogy a motor rúdja a kívánt hosszúságú-e.

- Véglegesítse a motor rögzítését a hátsó rögzítési ponton a függőleges csap (14 ábra ref. E) villába való illesztésével, majd teljesen húzza meg az anyacsavart (14. ábra ref. F).

6.4.2 AZ ELSŐ RÖGZÍTÉS VÉGLEGESÍTÉSE

- Zsírozza meg az első rögzítési pontokat (15 ábra ref. G) és a csapot grafitos zsírral.

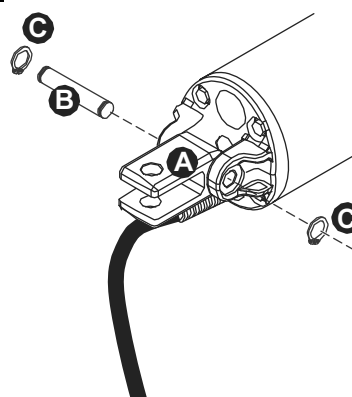
- Rögzítse az egységet az ábrán látható módon a csap (15 ábra ref. I) és az alátétek (15 ábra ref. L) felhasználásával.

12A ábr.

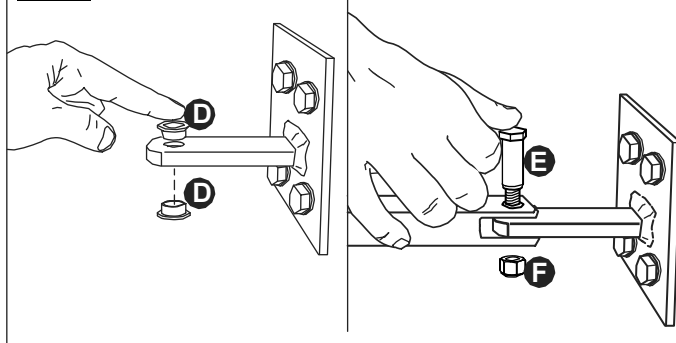
12B ábr.

Óvja a borítást a hegesztési melléktermékektől.

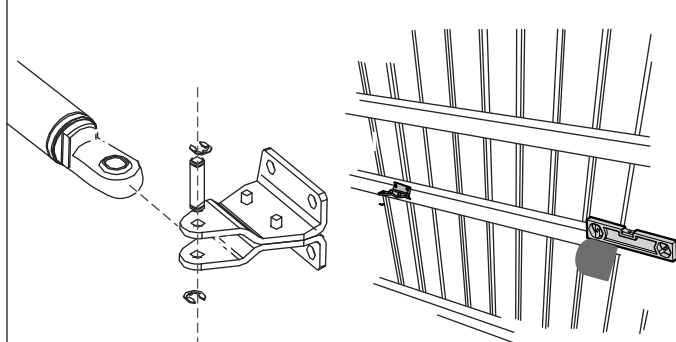
13. ábr.



14. ábr



15. ábr



Az egység végleges rögzítéséhez használjon:
4 darab 6.5mm átmérőjű önmetsző csavart az acél profil rögzítéséhez (KÜLÖN kapható); vagy
4 keresztcsavart és M8 anyacsavart fa/ PVC szárny ill. nagyon vékony fémlap rögzítéshez (KÜLÖN kapható).

7. A MECHANIKAI SZERELÉS BEFEJEZÉSE ÉS ELLENŐRZÉSE

Mozgás

- Amikor végzett a szereléssel, engedje ki a motort (**lásd 8.2fejezet**) majd lassú sebességgel kezdje el mozgatni a szárnyakat kézi erővel, ellenőrizendő a szárnyak folyamatos mozgását.
- Nyissa ki, majd zárja be a szárnyakat, ellenőrizze, hogy a motor mozgása egyenletes-e, mozgása nem ütközik-e a szárny mozgásába vagy az oszlopba.
- Ellenőrizze a nyitási szöveget.
- Az ellenőrzés végeztével zárja be a kaput és állítsa vissza a motort és a mechanikai kapcsolatot (**8.2 fejezet**).

Elektromos csatlakozás

- A mechanikai szerelés végeztével hajtsa végre az elektromos csatlakozások ellenőrzését a vezérlő egység és a kiegészítő elemek használati utasításában meghatározott módon.

8. MEGJEGYZÉSEK A FELHASZNÁLÓ ÉS KARBANTARTÓ SZÁMÁRA

i Információ **Megfelelőség a 89/392/EK Műszaki Termékekről szóló irányelvnek. A készülék felszerelése után ki kell tölteni egy Megfelelőségi Nyilatkozatot, valamint egy Karbantartási Ütemtervet az irányelvnek megfelelően, a dokumentumok másolatát pedig át kell adni a felhasználónak, lásd 8.3.fejezet**

8.1 A MOTOR MEGFELELŐ HASZNÁLATA

A motort kizárólag olyan kapukon szabad alkalmazni, amelyek napi nyitás/zárás száma nem haladja meg a 500 alkalmat, illetve a kapu szárnyhossza megfelel a technikai specifikációban meghatározott méreteknak.

Figyelmesen olvassa el az általános használati utasítást. A motor forgásiránya nem változtatható, ezért a kapu a motor kioldása nélkül nem mozgatható **(8.2 bekezdés)**.

8.2 A VÉSZKIOLDÓ RENDSZER MŰKÖDTETÉSE

Áramszünet esetén a motort ki kell iktatni a rendszerből és így lehetővé kell tenni a szárnyak kézi mozgatását.

.Csúsztassa el az egységen a fedelet **(16 ábra ref. A)** és aktiválja a kioldó mechanizmust **(16 ábra ref. B)**.

.Az óramutató járásával meggyegyező irányban forgassa el a kapcsolót 180 fokban **(16 ábra ref. C)**.

.Amikor a szárnyak a kívánt helyzetbe kerültek (zárás/nyitás) a kioldó mechanizmust ismét le kell zárni – a gomb óramutató járásával ellentétes irányba történő 180 fokos elforgatásával **(16. ábra ref. D)** A kaput sok apró mozdulattal mozgassa, kerülje a hirtelen rántásokat. **MEGJEGYZÉS: a kioldó gomb használat után eltávolítható (16 ábra ref. E).**

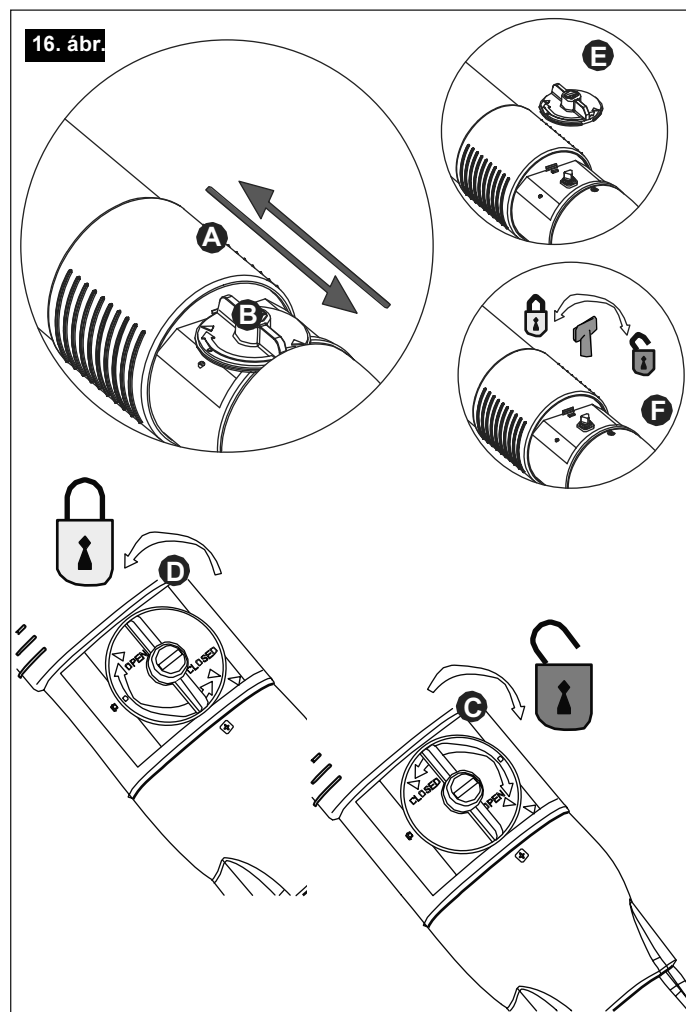
FIGYELEM Minden művelet után zárja le a csúszó fedelet a motoron.

MEGJEGYZÉS: a szabvány Aprimatic háromszög kulcs (16 ábras ref. F) segítségével zárható/nyitható az egység

8.3 RUTIN KARBANTARTÁS

Az automatika beszerelését végző cégtől karbantartási ütemtervet kell kérni, amely megfelel a hivatkozott irányelvek rendelkezéseinek.

A **3 táblázatban** részletezett egységes karbantartása javasolt az ott megadott intervallum figyelembevételével.



3. táblázat

Működés	Intervallum
Ellenőrizze az első és hátsó rögzítési forgócsap kenését minden egységen.	6 havonta
Ellenőrizze a kézi kioldó mechanizmus megfelelő működését.	6 havonta
Ellenőrizze a kapu zsanérok működését, biztosítsa a megfelelő kenést.	Évente
Ellenőrizze a szárny struktúra stabilitását. Erősítse meg, amennyiben szükséges.	Évente
Tisztítsa meg az elektromos zár érintkező felületeit (ahol fel van szerelve).	6 havonta

A SZERELŐ SZÁMÁRA FENNTARTOTT HELY

AZ OLDAL MÁSOLATI PÉLDÁNYÁT NYÚJTSA ÁT A FELHASZNÁLÓNAK



Aprimatic S.p.A.

Via Leonardo da Vinci, 414

40060 Villa Fontana di Medicina - Bologna - Italy

tel. +39 051 6960711 - fax +39 051 6960722

info@aprimatic.com - www.aprimatic.com

Alulírott:

noi :

APRIMATIC S.p.A.
Via Leonardo da Vinci, 414
40059 VILLAFONTANA- MEDICINA (BO)
ITALY

Elektro-mechanikus kapu motor családi házakhoz - RAIDER ONE SMT modell;
Attuatore elettromeccanico per cancelli ad ante battenti ad uso residenziale – modello RAIDER ONE SMT;

felelősségünk teljes tudatában kijelentjük, hogy a fenti termék megfelel az alábbi tervezésről és technikai kivitelezésről szóló irányelv rendelkezéseinek:

Con la presente l'azienda dichiara sotto la propria responsabilità, che il prodotto suindicato soddisfa per progettazione e costruzione i requisiti della direttiva:

Direttiva Bassa Tensione 73/23/CEE e successive modifiche 93/68/CEE;
Kisfeszültségről szóló irányelv 73/23/EGT és többször módosított 93/68/EGT;

A megfelelésséget az alábbi referencia szabványok segítségével állapította meg a gyártó:

La conformità è stata verificata con l'ausilio delle seguenti norme di riferimento:

EN 60335-1:2002;

Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 89/336/CEE e successive modifiche 92/31/CEE, 93/68/CEE;
Elektromágneses megfeleltetésről szóló irányelv 89/336/EGT és többször módosított 92/31/EGT, 93/68/EGT

A megfelelésséget az alábbi referencia szabványok segítségével állapította meg a gyártó:

La conformità è stata verificata con l'ausilio delle seguenti norme di riferimento:

EN 61000-6-3 (2001)

EN 61000-6-2 (2001)

Villa Fontana (BO), li 10/01/2006

(luogo e data emissione)

Dott. Alessandro Minelli

(nome e firma o timbratura equivalente della persona autorizzata)